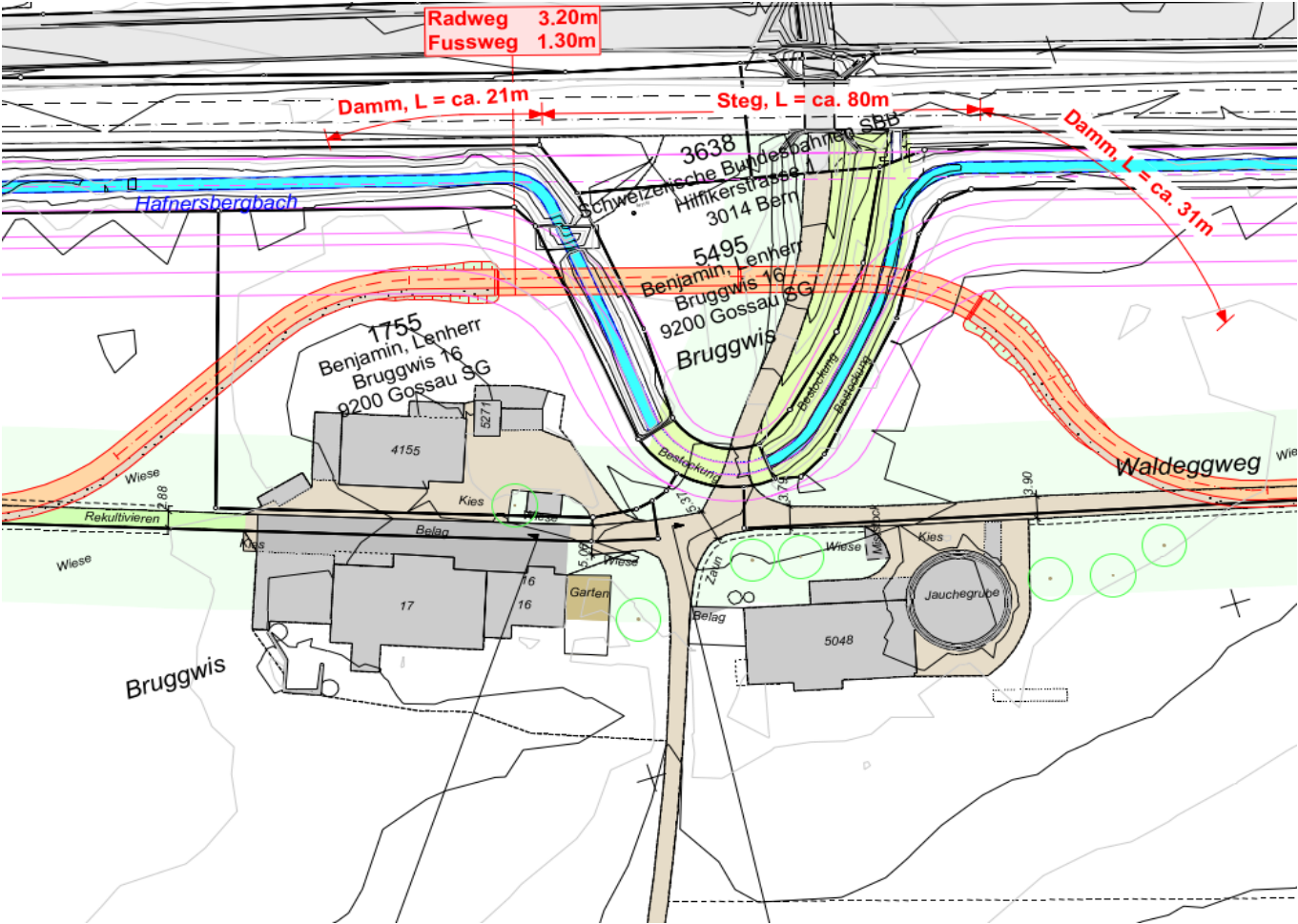


Fuss- und Veloverbindung Gossau Ost

Eine Machbarkeitsstudie soll eine Bestvariante für eine Veloschnellroute, kombiniert mit einem Fussweg, evaluieren.



Ausschnitt Situation Bestvariante

Der heutige Fuss- und Veloweg zwischen Gossau und St.Gallen-Winkeln wird durch den motorisierten Verkehr genutzt und führt über eine chaussierte Strasse. Die Gesamtlänge beträgt circa 2 Kilometer und durchquert eine landwirtschaftliche Siedlung. Die Studie umfasst im Wesentlichen:

- Verkehrsermittlungen & Auswertung
- Ermittlung eines bezüglich Kosten/Nutzen optimierten geometrischen Normalprofils
- Variantenstudien bezüglich horizontaler Linienführung unter Berücksichtigung aller Bedürfnisse (Fuss-, Rad- und Reitverkehr, Landschaft, landwirtschaftlichen Verkehr)
- Entwicklung eines Stegbauwerks über den Hafnersbergbach und die Bruggwiesstrasse
- Variantenvergleich mit Interessensabwägung
- Umfassender Bericht und Grobkostenschätzung



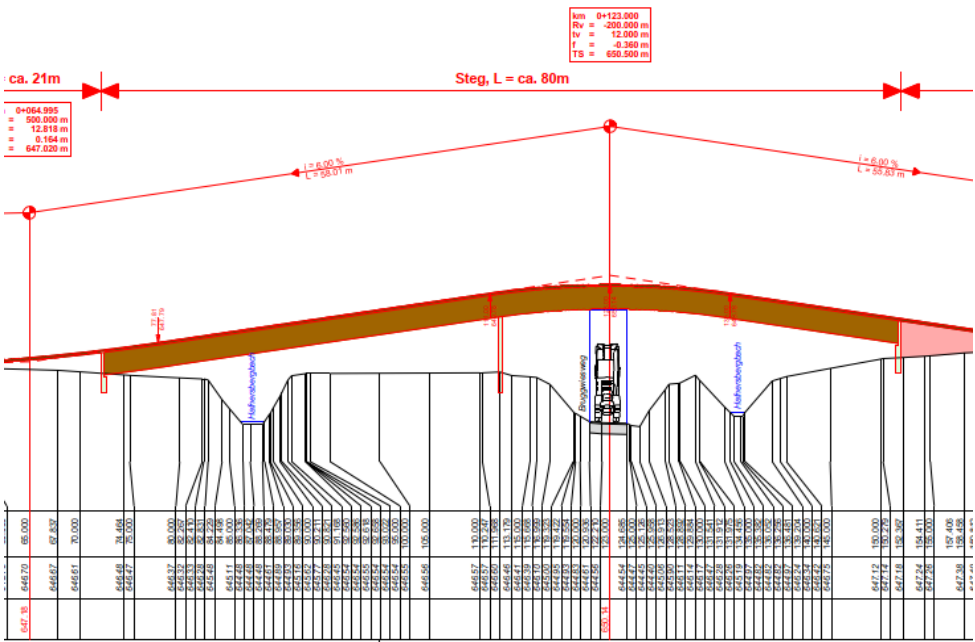
Beitrag der B3
Machbarkeitsstudie

Phasenbeteiligung
Phase 21

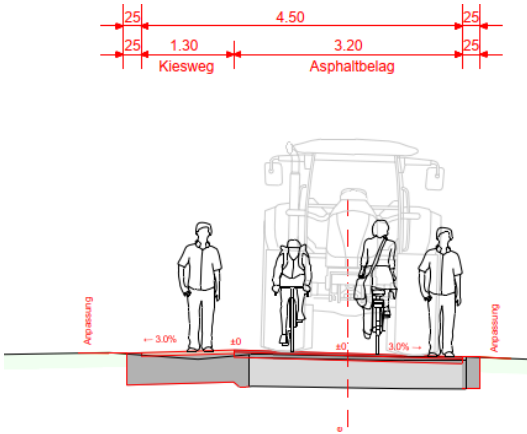
Bauherrschaft
Stadt Gossau

Ausführung
2021-2022 (Planung)

Kosten
CHF ca. 3.0 Mio



Längenprofil Steg



Normalprofil Veloschnellroute mit Fussweg