

Aufwertung Stadtraum Bahnhof Wil

Umgestaltung Bahnhofplatz Ost und West sowie obere und untere Bahnhofstrasse mit Aufwertung Allee Richtung Stadtzentrum



Grosser Platz mit vielen Bäumen und Passanten

Der Bahnhof Wil und der angrenzende Stadtraum soll einen gelungenen städtebaulichen Ort mit attraktiver Adresse für Stadt und Region sowie einen urbanen, in das Stadtzentrum integrierter Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs bieten.

Ein offener Platz zwischen Rondelle, Derby und Stadtsaal markiert Treffpunkt und Drehscheibe am östlichen Bereich des Bahnhofplatzes. Die wichtigen Fuss- und Veloverbindungen laufen hier zusammen und die meisten Reisenden kommen hier an. Der Platz wird auf Blickhöhe bereinigt, was Übersicht und Sicherheit schafft. Richtung Westen wird der neue, zentrale Busbahnhof parallel zum Bahnhofsgebäude angeordnet.

Zur Erweiterung des Parkplatzangebotes wird die bestehende Parkgarage erweitert. Der Bestandsbau ist an die SBB, den Stadtsaal und das Einkaufs und Dienstleistungsgebäude Derby angebunden. Mit der Erweiterung westlich des Bestandsbaus werden 126 weitere Parkplätze geschaffen.

- Neubau Busbahnhof
- Umgestaltung Bahnhofplatz, Bahnhofstrasse
- Erweiterung Parking 127 PP
- 2-Radparking 500 Velo, 117 Motorräder



Beitrag der B3
Gesamtprojektleitung
Generalplanung
Planung Parking und
Strassenbau
Baumanagement / Bauleitung
Bauingenieur

Phasenbeteiligung
Phase 31 bis 53

Digitales Bauen
BIM Phasen 31 bis 53

Bauherrschaft
Stadt Wil und Wipa Wiler
Parkhaus AG

Architektur
Cometti Truffer Hodel
Architekten AG, Luzern

Landschaftsarchitektur
Hager Partner AG, Zürich

Weiteres Planungsteam
Verkehrsplanung: Basler
& Hofmann AG, Zürich

Ausführung
voraussichtlich 2024

Kosten
CHF 44.0 Mio.