

Zentrumsentwicklung Goldach

Neubau der Mühlegutstrasse mit einer Bahnüberführung sowie Umgestaltung der Hauptstrasse inklusive Anschlüsse Dorfplatz und Bushaltestellen sowie hochwassersicherer Umbau des Dorfbaches und des Katzenbächlis



Das Projekt beinhaltet den Neubau der Mühlegutstrasse mit einer Bahnüberführung sowie die Umgestaltung der Hauptstrasse vom Einlenker Bruggmühlestrasse bis und mit den Anschlüssen an den Dorfplatz. Dabei werden die Bushaltestellen von der Fahrbahn zu einem separaten Bushof beim Bahnhof vereint. In die Umgestaltung des Strassenraumes fliessen verkehrsberuhigende Elemente ein. Der Knoten Dorfplatz wird den Anforderungen der neuen Bushaltestellen Bahnhof angepasst und mittels Linksabbiegespuren wird die Kapazität für den MIV und ÖV erhöht.

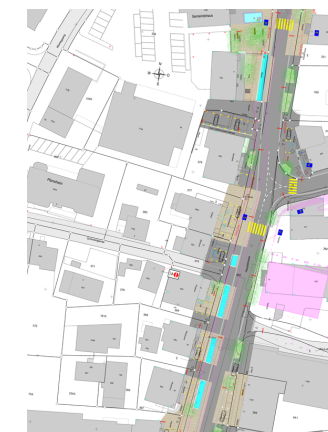
- Bushof / Bahnhofplatz: Bearbeitete Fläche 4'250m²
- Mühlegutstrasse / Untereggerstrasse: Länge 750m
- Hauptstrasse / Dorfplatz: Länge 550m
- SBB-Unterführung: vor Ort vorfabriziert, Einbau im Verschubverfahren, L 15m x B 12.6m
- Erneuerung Werkleitungsnetz, Sanierung bestehender Bachdurchlass Länge 278m
- Hochwassersicherer Umbau Dorfbach und Katzenbächli mit Neubau Durchlässe Untereggerstrasse, Hauptstrasse und Neumühlestrasse



SBB-Unterführung im Bereich Mühlegutstrasse / Untereggerstrasse



Bahnhofplatz mit Perron-Überdachung



Planausschnitt Hauptstrasse



Beitrag der B3

Generalplanung
Gesamtleitung
Projektierung
Bauingenieur
Bauleitung

Phasenbeteiligung

Phase 31 bis 53

Bauherrschaft

Gemeinde Goldach

Landschaftsarchitektur

METTLER
Landschaftsarchitektur, Gossau

Weiteres Planungsteam

Lichtplanung: conceptlicht
GmbH, Mils-Insbruck AT

Ausführung

2019 - 2026 Etappen 1 + 2

Kosten

CHF 16.7 Mio.