

Neubau Bushof Adliswil und Florastrasse, Neubau und Erweiterung Parking Adliswil

Neugestaltung des Bushofes und der Florastrasse, Erweiterung (Neubau) Parking direkt an den Gleisanlagen und Sanierung der bestehenden Tiefgarage.



Busbahnhof Adliswil

Zur Verbesserung der Abläufe im Busbetrieb und der Umsetzung von barrierefreien Bushaltekannten musste der Bushof neu organisiert werden. Im Untergrund wurde aufgrund des steigenden Verkehrsaufkommens die bestehende Tiefgarage saniert und mit einem Neubau erweitert. Mit der Sanierung und Neugestaltung sämtlicher Verkehrsflächen und Zufahrten im Dauerbetrieb wurde die Sicherheit und Verkehrsführung deutlich verbessert.

- Neugestaltung Bushof mit bautechnisch anspruchsvoller Überdachung im Bahn nahen Bereich
- Strassenraumgestaltung unter Berücksichtigung sämtlicher Verkehrsteilnehmer
- Betonplatte mit schrägem Fugenbild, behindertengerechte Haltekante
- Aufwändige Strassen-/Tiefbauarbeiten u.a. mit Verlegung diverser Werkleitungen / prov. Abstützung Swisscom Haupttrasse und Mittelspannungsleitungen
- Erweiterung / Neubau Parking mit 90 zusätzlichen Abstellplätze
- Realisierung unter Aufrechterhaltung Verkehr, innerstädtisch und direkt an den Gleisanlagen
- Neugestaltung der gemeinsamen Zufahrt mit bestehendem Parking Migros



Busbahnhof Adliswil



Busbahnhof beleuchtet



Unterführung

Beitrag der B3
Generalplanung
Planung Parking und Strassenbau
Verkehrsplanung
(Zusammenarbeit Robert Enz)
Bauingenieur
Bauleitung

Phasenbeteiligung
Phase 31 bis 53

Digitales Bauen
BIM Phasen 32 bis 53
BIM to field Baumeister

Bauherrschaft
Stadt Adliswil Werkbetriebe, Adliswil

Architektur
amplatz Architekten & Planer AG, St. Gallen

Landschaftsarchitektur
METTLER
Landschaftsarchitektur, Gossau

Weiteres Planungsteam
HLKS: Kempter+Partner AG, St. Gallen
Elektro: Kohler AG, Wil
Signaletik: feinform grafik, Zürich
Lichtplanung: conceptlicht ag, Innsbruck

Ausführung
2019 - 2022

Kosten
CHF 15.5 Mio.